**Zgodnie z uchwałą antysmogową dla województwa wielkopolskiego:**

[Uchwała nr XXXIX/941/17 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 18 grudnia 2017r](https://bip.umww.pl/artykuly/2823634/pliki/20171228095140_941.pdf). dotyczy obszaru województwa wielkopolskiego z wyłączeniem Poznania i Kalisza.

Docelowo w województwie wielkopolskim eksploatowane mogą być kotły na węgiel i drewno:

* spełniające wymogi emisji i sprawności wg ekoprojektu lub klasy 5. normy PN-EN 303-5:2012,
* **wyłącznie z automatycznym podawaniem paliwa lub zgazowujące**,
* pozbawione rusztu awaryjnego i możliwości jego montażu.

Piece i kominki docelowo będą musiały spełniać wymogi i sprawności wg ekoprojektu. Urządzenia niespełniające tych wymogów muszą albo osiągać sprawność min. 80%, albo zostać doposażone w instalację odpylającą spaliny do poziomu emisji wg ekoprojektu.

Od 1 maja 2018 **nie będzie można spalać** w województwie wielkopolskim:

* mułu i flotokoncentratu oraz ich mieszanek*,*
* węgla brunatnego oraz jego mieszanek,
* węgla kamiennego, w którym frakcji o uziarnieniu poniżej 3mm jest więcej niż 15% masowo,
* węgla kamiennego o wartości opałowej poniżej 23MJ/kg lub zawartości popiołu wyższej niż 10% lub zawartości siarki wyższej niż 0,8%,
* drewna (biomasy) o wilgotności powyżej 20%.

Terminy wymiany kotłów i pieców w województwie wielkopolskim:

* Od **1 maja 2018** nie można w nowych budynkach montować ogrzewania niezgodnego z uchwałą.
* Do **1 stycznia 2024** mieszkańcy województwa wielkopolskiego będą musieli pozbyć się kotłów niespełniających wymogów emisyjnych i sprawności żadnej z klas [normy PN-EN 303-5:2012](http://czysteogrzewanie.pl/kociol/norma-pn-en-303-5-2012/).
* Do **1 stycznia 2026** będą mogły być użytkowane piece i kominki niespełniające docelowych wymogów uchwały, po tym terminie albo należy je wymienić, albo doposażyć w instalację filtrującą spaliny do poziomu wymaganego przez Ekoprojekt, chyba że urządzenie osiąga sprawność min. 80%.

Od **1 stycznia 2028** nie będzie już można użytkować kotłów i pieców spełniających wymogi emisyjne klas 3. i 4. w/w normy.